ALBUM ZDJĘĆ

z wypadku śmigłowca Mi-2; SP-SDM
21 sierpnia 2005 r., Jezioro Piaski

Fot.1 – Śmigłowiec Mi-2 SP-SDM sfotografowany przed wypadkiem.

Fot.2 – Śmigłowiec Mi-2 SP-SDM sfotografowany przed wypadkiem, pod kadłubem widać zestaw „Bambi Bucket".

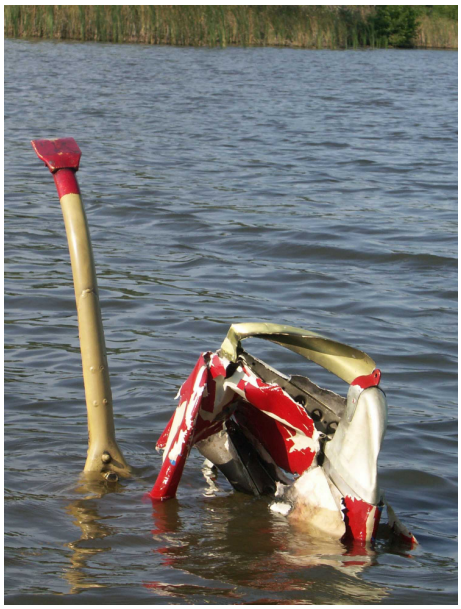
Fot.3 – Okolica wypadku na zdjęciu satelitarnym – zaznaczono fragment objęty mapa leśną na następnym zdjęciu.

Fot.4 – Miejsce upadku śmigłowca (czerwona strzałka), pływające szczątki (żółte strzałki) oraz miejsce wydobycia śmigłowca (czarna strzałka) oznaczone na mapie leśnej.

Fot.5 – Lotnicze zdjęcie Jeziora Piaski z zaznaczonym miejscem upadku i pływającymi szczątkami śmigłowca.

Fot.6 – Śmigłowiec następnego dnia po wypadku, częściowo wynurzony.

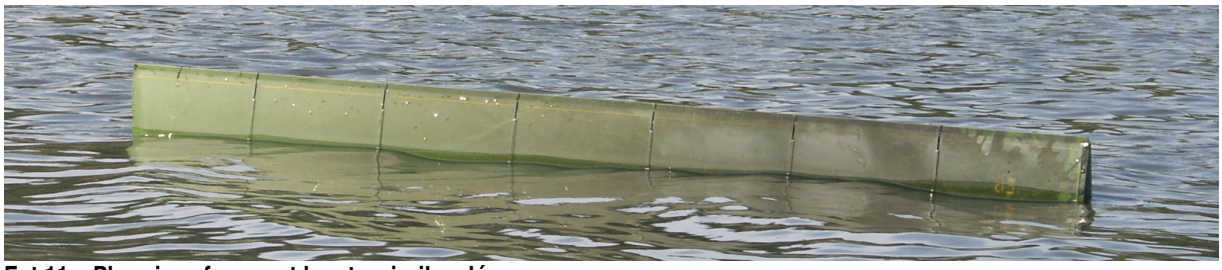
Fot.7 – Początek holowania uszkodzonego śmigłowca z miejsca upadku.



Fot.8 – Płoza i zniszczony statecznik.

Fot.9 – Holowanie w zagrodzie chroniącej przed wyciekiem paliwa.

Fot.10 – Pływające na powierzchni jeziora szczątki – po lewej łopata wirnika ogonowego.



Fot.11 – Pływający fragment łopaty wirnika głównego.

Fot.12 i 13 – Wyławianie ocalałego fragmentu łopaty wirnika głównego.

Fot.14, 15 i 16 – Wyciąganie uszkodzonego śmigłowca na brzeg.

Fot.17, 18 i 19 – Uszkodzony śmigłowiec po wydobyciu na brzeg.

Fot.20 - Holowanie uszkodzonego śmigłowca do bazy terenowej użytkownika.

Fot.21 i 22 – Uszkodzenia zewnętrzne przedniej części kadłuba i oszklenia.

Fot.23 i 24 – Wnętrze kabiny – z lewej przez drzwi główne (po lewej stronie), z prawej przez tylne prawe okno.

Fot.25 i 26 – Odsuwane okno pilota po lewej stronie kadłuba. Z lewej strony pokazany maksymalny wymiar luzu po odsunięciu okna, z prawej – miejsce styku odsuwanego okna z zamontowanym zasobnikiem zewnętrznym i blokowania jego dalszego odsunięcia. Sytuacja niebezpieczna dla pilota w przypadku konieczności ewakuacji przez otwór o niewystarczających wymiarach.

Fot.27 i 28 – Głowica wirnika głównego z oderwanymi łopatami wirnika.

Fot.29 i 30 – Kabina pilota widziana z zewnątrz, z lewej i z prawej strony.

Fot.31 i 32 – Wnętrze kabiny – fotel pilota i pulpit sterowania urządzeń umieszczony za fotelem pilota.

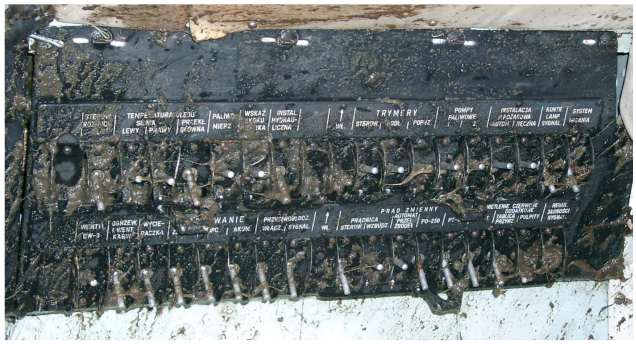
Fot.33 – Lewy górny pulpit pilota.

Fot.34 – Przedni górny pulpit pilota.

Fot.35 i 36 – Lewy dolny pulpit pilota, dźwignia skoku łopat i drążek sterowy.

Fot.37 – Tablica przyrządów.

Fot.38 – Fragment tablicy przyrządów.



Fot.39 – Prawy pulpit górny.

a – wskaźnik kursu

b - prędkościomierz

c- wariometr

d – zegar pokładowy

e – wskaźnik trymerów

f – wskaźnik kąta skoku łopat wirnika głównego

Fot.40 – Wskazania, zatrzymane na ocalałych przyrządach pokładowych.

a - nowy

b – ze śmigłowca SP-SDM po wypadku

Fot.41 – Zestaw „Bambi Bucket" – nowy (dla porównania) i ze śmigłowca po wypadku.

KONIEC